



CITY of  
TUALATIN

*Tualatin*

TRANSPORTATION  
SYSTEM PLAN



# RESUMEN EJECUTIVO



# RESUMEN EJECUTIVO

*El Plan del Sistema de Transporte 2045 de Tualatin (TSP) es un marco integral diseñado para guiar el desarrollo de una red de transporte incluyente y moderna que satisfaga las diversas necesidades de una comunidad en crecimiento. Este plan no es simplemente un requisito de la ley; representa un enfoque proactivo para dar forma al futuro de Tualatin para todas las formas de transporte. El TSP tiene como objetivo garantizar que a medida que Tualatin crece, siga siendo un lugar accesible, seguro y conectado para todos.*

## ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN

Esta actualización del TSP se basa en el TSP de 2014 del Ayuntamiento, que se centró en siete objetivos clave: el acceso y la movilidad, la seguridad, el fomento de una comunidad vibrante, la promoción de la equidad, el apoyo a la economía, la mejora de la salud y el medio ambiente, y una implementación realista del plan. Durante la última década, Tualatin ha experimentado un importante crecimiento y muchos cambios, y el Ayuntamiento ha avanzado en la planificación a través de importantes esfuerzos, como el Plan Integral de Basalt Creek y el Plan Comunitario de Acción Climática de Tualatin. Esta evolución, así como las aportaciones de la comunidad, ponen de relieve la necesidad de reevaluar los objetivos del TSP de 2014 y adaptar las estrategias para responder mejor a las necesidades actuales de Tualatin.

Además, ya se han concluido varios proyectos importantes del TSP de 2014, entre ellos la construcción de nuevas banquetas y nuevos carriles para bicicletas a lo largo de Boones Ferry Road, la reconstrucción de las curvas de Garden Corner, la instalación de nuevos semáforos en el cruce

de Martinazzi Avenue con Sagert Street y la ampliación del servicio de transporte público. A medida que Tualatin continúa creciendo, particularmente en zonas como Basalt Creek, el TSP actualizado ayudará a guiar las inversiones futuras para alinearse con las prioridades de la comunidad.

## CONTEXTO REGLAMENTARIO

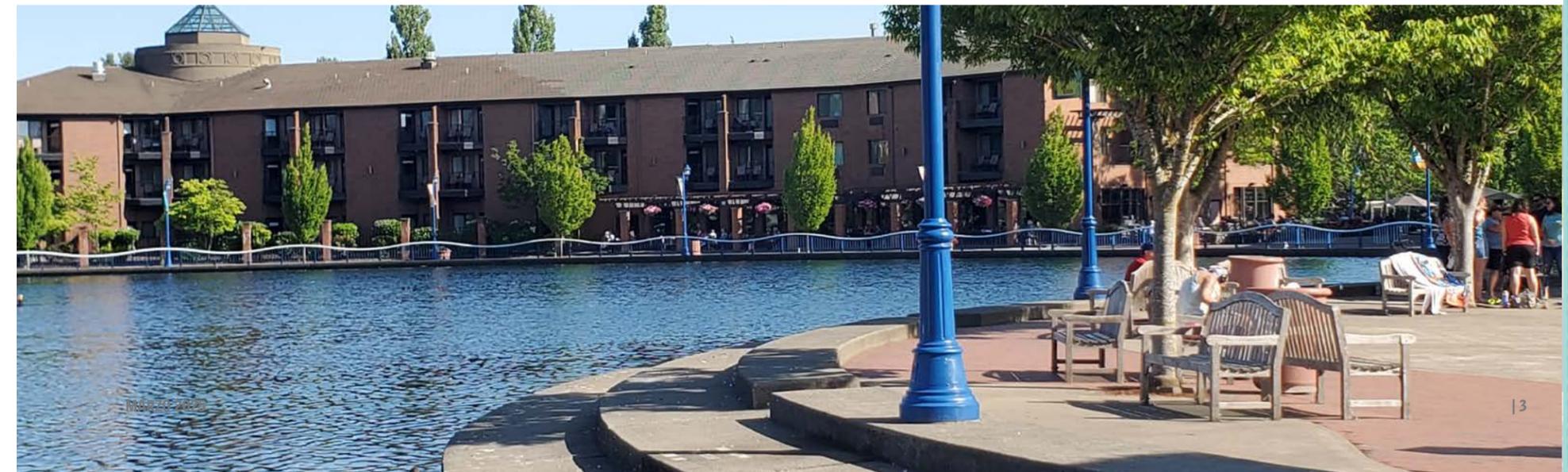
La elaboración del TSP 2045 se apoya en diversos planes estatales, regionales y locales. Las leyes de Oregon exigen que el TSP se ajuste al Plan Integral de la ciudad, garantizando que responda al crecimiento previsto tanto de la población como del empleo. Insisten en la necesidad de un sistema de transporte equilibrado que tenga en cuenta todos los modos de desplazamiento, además de coordinarse estrechamente con las agencias del condado, regionales y estatales que son esenciales para integrar el sistema de transporte de Tualatin en la red más amplia. Esta actualización del TSP también sigue los nuevos requisitos contemplados en las normas de Comunidades Equitativas y Amigables con el Clima (CFEC), que ayudaron a dar forma al proceso de priorización de proyectos y al plan de implementación.

## OBJETIVOS Y POLÍTICAS

El TSP 2045 de Tualatin se estructura en torno a cinco objetivos globales que reflejan las prioridades actuales de Tualatin:

- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| <p><b>1</b></p> <p><b>Avanzar en nuestra visión del uso del suelo</b></p> <p>Crear un sistema de transporte que potencie la economía de Tualatin y la visión del uso del suelo, al mismo tiempo que maneje una red equilibrada para todos los usuarios.</p> | <p><b>2</b></p> <p><b>Ofrecer una alta calidad de vida</b></p> <p>Garantizar la circulación segura y eficiente de personas y mercancías, sobre todo para las comunidades históricamente marginadas.</p> | <p><b>3</b></p> <p><b>Ampliar las oportunidades de transporte multimodal seguro</b></p> <p>Mejorar las opciones de desplazamiento a pie, en bicicleta y en transporte público para usuarios de todas las edades y habilidades.</p> | <p><b>4</b></p> <p><b>Avanzar en los objetivos de clima y salud</b></p> <p>Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y apoyar las iniciativas de acción en favor del clima mediante prácticas de transporte sustentables.</p> | <p><b>5</b></p> <p><b>Invertir de forma inteligente</b></p> <p>Optimizar los recursos mediante la conservación de los recursos existentes y el aprovechamiento de las oportunidades de financiamiento externo.</p> |
|---|---|--|--|--|

Estos objetivos están respaldados por políticas específicas destinadas a mejorar la conectividad, la seguridad y el acceso en toda la red de transporte de Tualatin.



## PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

a participación de la comunidad es una piedra angular del proceso de elaboración del TSP. Los comentarios de los residentes, las partes interesadas y los comités asesores conforman los objetivos, las políticas y la priorización de los proyectos. El TSP pone un fuerte énfasis en la equidad, al tomar en cuenta las necesidades únicas de transporte de las poblaciones históricamente marginadas. Partiendo de las características demográficas y socioeconómicas únicas de Tualatin, el plan propone soluciones equitativas que mejoren el

acceso al transporte para todos los residentes.

El Ayuntamiento de Tualatin consultó a más de 2,000 residentes, negocios y visitantes durante diferentes actividades y eventos entre agosto de 2023 y agosto de 2024. Esta amplia participación fue esencial para entender las necesidades, deseos y valores de la comunidad e integrarlos en el TSP. La participación pública en la elaboración y revisión del TSP 2040 de Tualatin incluyó los siguientes métodos: Miembros de la comunidad participaron en el Comité Asesor Comunitario (CAC) y en grupos de consulta; representantes de agencias de gobierno apoyaron el proceso

y revisaron los materiales a través del Grupo Asesor Técnico (TAG); los eventos en persona y virtuales y las encuestas en línea permitieron una mayor interacción con la comunidad en general, y se llevó a cabo un acercamiento a grupos específicos mediante anuncios digitales e impresos, así como a través de conversaciones individuales que realizaron los enlaces comunitarios con miembros de la comunidad.

Véase el [capítulo 2](#) para más detalles sobre la participación de la comunidad y las consideraciones sobre la equidad.

## ESTADÍSTICAS SOBRE NUESTRO ALCANCE COMUNITARIO

Casas Abiertas	2
Eventos de Alcance en Persona	7
Grupos de Discusión	6
Visitantes a Nuestro Sitio de Web	2,000
Contribuciones a Nuestros Mapas Interactivos	987
Respuestas a Nuestras Encuestas	471



## ANÁLISIS TÉCNICO

El TSP se basa en un análisis técnico minucioso que evalúa las condiciones actuales y prevé las necesidades futuras. Este análisis incluye una evaluación de la red de calles de la ciudad, las condiciones del tráfico, el desempeño en seguridad y la calidad de la infraestructura para las personas que caminan, andan en bicicleta y usan el transporte público. La identificación de deficiencias en la red de transporte existente permite realizar mejoras específicas que respondan a las necesidades inmediatas. Además, la evaluación de cómo el crecimiento previsto agravará estas necesidades permite al Plan considerar también los retos de movilidad a largo plazo.

Véase el [capítulo 4](#) para más detalles sobre el análisis.

## ESTRATEGIAS DE FINANCIAMIENTO

El financiamiento es un factor clave para el éxito de la implementación de este TSP. Dependencia de los ingresos tradicionales puede ser insuficiente para apoyar nuevas demandas, entonces, Tualatin debe buscar activamente subsidios federales y estatales, diversificar sus fuentes de fondos y explorar mecanismos innovadores de financiamiento para apoyar la ambiciosa lista de proyectos

presentada en este Plan.

El TSP esboza varias fuentes potenciales de financiamiento que Tualatin debería considerar:

- **Impuestos y tarifas locales:** Utilizar los ingresos procedentes de los impuestos sobre bienes inmuebles, las tarifas de construcción y las tarifas de servicios públicos para financiar proyectos de transporte.
- **Subsidios estatales y federales:** Buscar activamente subsidios de programas estatales y federales que apoyen proyectos de mejoramiento de las infraestructuras de transporte, especialmente los centrados en la sustentabilidad y la equidad.
- **Colaboración entre los sectores público y privado:** Explorar oportunidades de colaboración con entidades privadas para aprovechar recursos adicionales para proyectos de transporte.
- **Fondos de renovación urbana:** Utilizar los fondos generados por los distritos de renovación urbana para financiar proyectos de construcción que cumplan los objetivos del TSP.

Véase el [capítulo 5](#) para más detalles sobre el análisis y las fuentes potenciales de financiamiento.

## PROYECTOS FUTUROS

El TSP identifica una lista exhaustiva de 119 proyectos futuros agrupados en tres ejes principales: transporte activo, calles completas y proyectos de transporte público. Cada eje responde a necesidades específicas de la comunidad y contribuye al objetivo general de crear un sistema de transporte equilibrado y multimodal. La lista completa de proyectos puede consultarse en el [capítulo 6](#).

Número de proyectos	Costo estimado de las inversiones
Transporte Activo <b>79</b>	<b>\$107,000,000</b>
Calles Completas <b>22</b>	<b>\$72,000,000</b>
Transporte Público <b>18</b>	<b>\$500,000*</b>

\*Representa la porción estimada de estos proyectos correspondiente a Tualatin.



## PROYECTOS DE TRANSPORTE ACTIVO

Los proyectos de transporte activo se enfocan a mejorar las infraestructuras para peatones y ciclistas, a fin de promover opciones de desplazamiento más saludables. Entre las principales iniciativas figuran las siguientes:



### Mejoras en las banquetas

Proyectos destinados a subsanar deficiencias en la red de banquetas o mejorar banquetas existentes para mejorar la conectividad y la seguridad de los peatones.



### Instalaciones para bicicletas

Desarrollo de una red ciclista de bajo estrés que priorice la seguridad y la comodidad para todas las edades y habilidades. Por ejemplo, el proyecto «Downtown Boones Ferry Road Bikeway» mejorará las instalaciones existentes para bicicletas y los señalamientos en los cruces de calles para separar mejor las bicicletas del tráfico de vehículos y así hacer más atractivo y seguro el ciclismo.



### Mejoras en los senderos

Ampliar la red de senderos para conectar destinos y vecindarios clave, fomentando así los desplazamientos a pie y en bicicleta como opciones de transporte viables. Los proyectos pueden incluir nuevos senderos, como el puente peatonal y ciclista de la Avenida 65, que crearía una nueva conexión no motorizada a través del río Tualatin y mejoraría los cruces entre los senderos y las calles más transitadas.



### Cruces peatonales

Instalar cruces peatonales mejorados, como los previstos para los cruces de las calles principales y los cruces a mitad de cuadra acompañados por balizas híbridas peatonales, para mejorar la seguridad y el acceso de las personas que se desplazan a pie.

## PROYECTOS DE CALLES COMPLETOS

Los proyectos de calles completas pretenden crear calzadas que den cabida a múltiples modos de transporte al tiempo que garantizan la seguridad y el acceso de todos los usuarios. Entre los proyectos destacados figuran los siguientes:



### Mejoras en los cruces de calles

Modificaciones en los cruces claves para mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad. Por ejemplo, el proyecto del cruce de Tualatin-Sherwood Road con Boones Ferry Road pretende mejorar las operaciones y la comodidad de los peatones en este concurrido cruce.



### Mejoras en la capacidad de las calzadas

Solucionar los cuellos de botella y la congestión mediante mejoras específicas en la calzada, como la adición de carriles para girar y la mejora de la sincronización de los semáforos para aumentar la fluidez del tráfico.



### Proyectos de seguridad

La ejecución de estrategias para mejorar la seguridad en zonas con un historial de choques o con necesidades de seguridad identificadas.



### Mejoras en la conectividad

Desarrollar conexiones entre calles locales para mejorar el acceso al vecindario, tales como mejoras en Norwood Road para mejorar la banqueta, crear un nuevo sendero para bicicletas y abordar las operaciones en el cruce de Boones Ferry Road, promoviendo así mejoras para todos los modos de desplazamiento.

### Nota o recuadro: La red peatonal de Tualatin en cifras

**150** millas de banquetas

**19** millas de senderos y vías de uso compartido

**1,700** rampas de banqueta

**273** cruces peatonales, 32 de los cuales cuentan con luces intermitentes activadas por los peatones



### Recuadro o Nota: La red ciclista de Tualatin en cifras

**21** millas de carriles para bicicletas

**8** millas de carriles bici protegidos

**19** millas de senderos, de las cuales 6.7 millas están integrados al sistema regional de senderos



## PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Los proyectos de transporte público que se enumeran a continuación tienen como objetivo identificar las necesidades de transporte público en la ciudad y señalar las posibles oportunidades de colaboración entre el Ayuntamiento y las agencias de transporte público locales para aumentar las opciones de transporte público para residentes y visitantes. Entre las principales iniciativas figuran las siguientes:



### Apoyo a los proyectos ferroviarios de pasajeros

Aunque Tualatin no administra directamente ninguna red de transporte ferroviario, el Ayuntamiento apoya los esfuerzos de TriMet en este ámbito, como la ampliación del servicio Westside Express (WES) y la construcción de la línea de tren ligero del Corredor Suroeste, que terminaría en Bridgeport.



### Aumentos en el servicio

Planes para aumentar la frecuencia de los servicios de autobús en rutas de alta demanda, como Boones Ferry Road, para reducir los tiempos de espera y mejorar la fiabilidad para los viajeros. También se explora la creación de nuevas rutas para conectar Tualatin con las comunidades cercanas de los condados de Yamhill y Marion y para mejorar la circulación dentro de Tualatin.



### Mejoras en las paradas de transporte público

El equipamiento de las paradas existentes con instalaciones esenciales como bancos, refugios, información sobre las llegadas en tiempo real e iluminación para mejorar la comodidad y la seguridad de los usuarios.



### Conexiones del primer o último tramo

La elaboración de estrategias para mejorar el acceso a las paradas de transporte público, incluida la ampliación de las redes peatonales y ciclistas para garantizar conexiones seguras y cómodas para los usuarios.

## OPCIONES DE TRANSPORTE

El Plan de Opciones de Transporte de Tualatin tiene como objetivo promover modos de desplazamiento sustentables y reducir la dependencia de los vehículos ocupados por una sola persona. Los elementos clave incluyen los siguientes:



### Educación y Motivación

Programas para fomentar el transporte público, el uso compartido del automóvil, el ciclismo y los desplazamientos a pie.



### Administración de la Demanda de Transporte (TDM)

Iniciativas que incentiven las opciones de transporte compartido, como la distribución de pases de transporte gratuitos a los empleados.



### Colaboración

El trabajo conjunto con organizaciones como Westside Transportation Alliance, el gobierno de Metro y RideConnection para mejorar los servicios de transporte suburbano.



### Rutas Seguras a la Escuela

La ampliación de los programas de fomento del transporte activo entre los estudiantes mediante la elaboración de mapas de rutas seguras y las mejoras en infraestructuras.



### Promoción del transporte público

Campañas de mercadeo para dar a conocer los servicios de transporte público y aumentar el número de usuarios.

## PROGRAMAS PARA TODA LA CIUDAD

Los Programas para toda la ciudad del Plan del Sistema de Transporte 2045 de Tualatin describen varias iniciativas diseñadas para complementar las mejoras en la infraestructura de transporte y mejorar la calidad de vida de la comunidad. Entre los programas claves figuran los siguientes:

- Actualizaciones del programa “Rutas Seguras a la Escuela”
- Mejoras en Señalización de Orientación
- Programa de Construcción de Alumbrado Público
- Iniciativa de la Creación de Espacios Públicos en el Centro
- Administración de la Demanda del Transporte para los Empleadores

- Campaña de Comunicación sobre Seguridad
- Promoción y Educación sobre el Transporte Público
- Evaluación y Actualización del Plan para Discapacitados

El objetivo de estos programas en su conjunto es mejorar la red de transporte de Tualatin, fomentar los desplazamientos activos y mejorar el bienestar general de la comunidad. Véase el [capítulo 6](#) para más detalles sobre las inversiones previstas por Tualatin durante la vigencia del TSP.



## PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

El plan de implementación sirve de guía para la ejecución de las estrategias esbozadas en el TSP. Incluye indicadores específicos de eficacia, plazos y personas responsables para cada proyecto, garantizando así la rendición de cuentas y el registro de los avances. El plan enfatiza la colaboración entre las diversas partes interesadas, incluyendo el personal del Ayuntamiento, los miembros de la comunidad, los socios regionales y las agencias estatales, para facilitar el éxito en la ejecución de los proyectos.

## INDICADORES DE EFICACIA

Para evaluar la efectividad del TSP y su alineación con objetivos de sustentabilidad más amplios, el plan incorpora indicadores de eficacia que se revisarán periódicamente.

Estos indicadores incluyen los siguientes:



### La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero

El registro de los cambios en las emisiones procedentes del transporte para evaluar los avances hacia los objetivos climáticos.



### El aumento del uso de medios de transporte alternativos

La medición de los cambios de comportamiento en los desplazamientos, como el aumento de los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público.



### Las mejoras de la seguridad

La observación de la reducción de las lesiones y muertes relacionadas con el tráfico, en particular en poblaciones vulnerables como peatones y ciclistas.



### Las evaluaciones de equidad

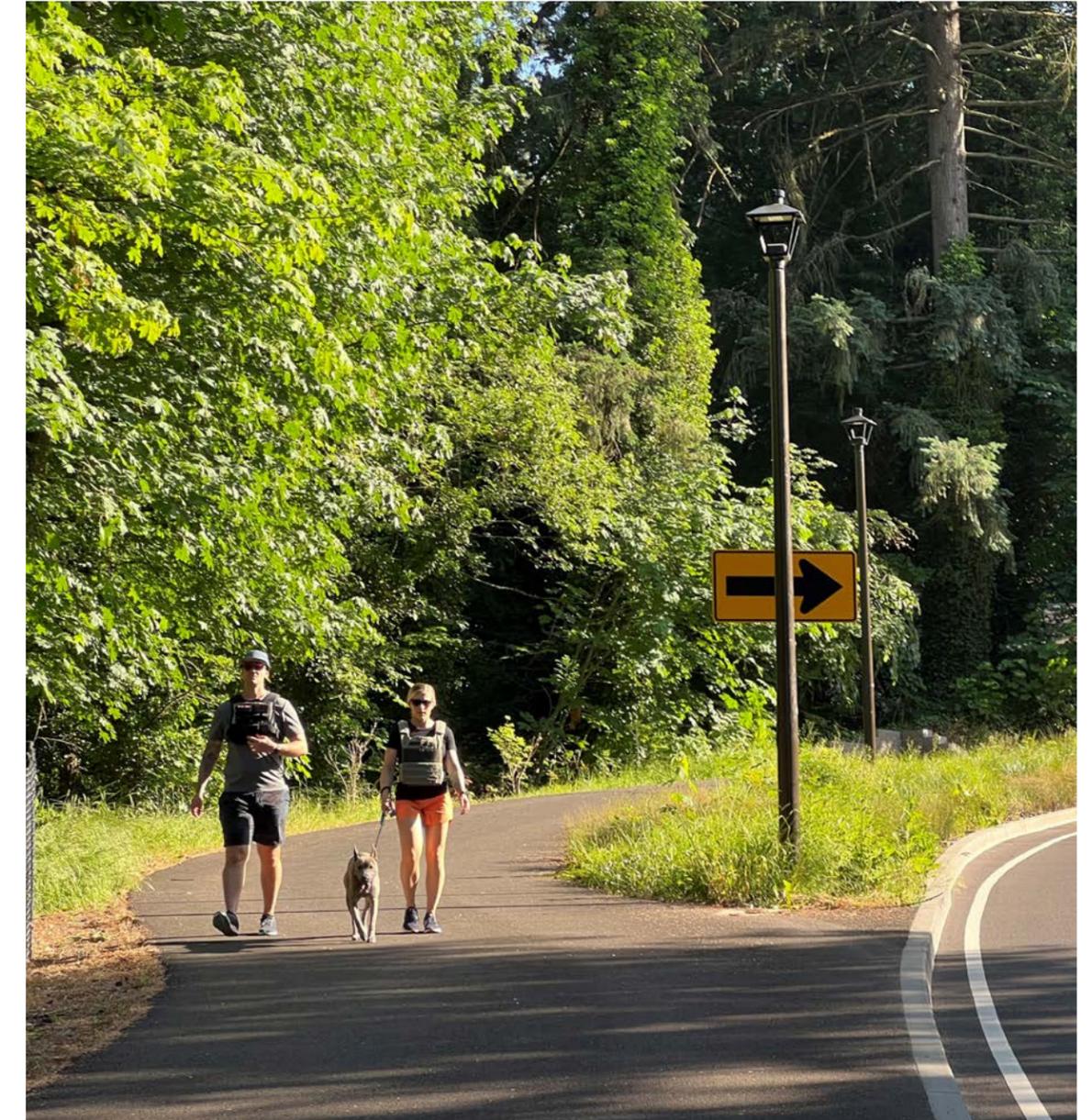
La evaluación del grado en que las inversiones en transporte sirven a las comunidades históricamente marginadas y si se están corrigiendo las inequidades de acceso.

Estos indicadores de eficacia se ajustarán a la Estrategia Climática Inteligente de Oregón y se presentarán cada cuatro o cinco años, lo que permitirá a Tualatin ajustar sus estrategias en función de los datos obtenidos y de los comentarios de la comunidad.

## PERSPECTIVAS DE FUTURO

A medida que Tualatin avanza hacia 2045, el TSP sirve como guía para crear una comunidad más transitable a pie, más saludable y sustentable. Se alinea con los objetivos regionales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad de vida en general. Al invertir en el transporte activo y adoptar un enfoque multimodal, Tualatin puede fomentar una red de transporte que no sólo se adapte al crecimiento, sino que también promueva la protección del medio ambiente y la equidad social.

Mediante el análisis cuidadoso, la participación de la comunidad y el establecimiento de objetivos estratégicos, Tualatin se prepara para construir un sistema de transporte que satisfaga las necesidades de sus residentes al tiempo que contribuye a un futuro sustentable. El plan refleja un compromiso con la inclusión, la seguridad y la responsabilidad ecológica, garantizando de este modo que Tualatin siga siendo una comunidad vibrante y conectada para las generaciones venideras.





CITY of  
TUALATIN

*Tualatin*  
TRANSPORTATION  
SYSTEM PLAN  
TSP

RESUMEN  
EJECUTIVO